

Ausschreibung / Invitation - 4. PÖLS – Pokal F5B / F5F

(Nationaler Wettbewerb mit internationaler Beteiligung / *National competition with international participation*)
(Datum: 12.02.2019 DocRev1v01)

Bewerbe / Competition classes:

F5B / F5F – 4. PÖLS Pokal
Erster Teilwettbewerb zur F5B/F-Austria Tour 2019
Erster Teilwettbewerb zum Hotliner-Fun-Cup Austria 2019

Veranstaltender Verein / Organizer:

MFC Zwaring / Akaflieg Graz

Wettbewerbsbestätigung / Contestnumber:

F5B	NWI 08/2019, LM 48/2019
F5F	NWI 09/2019, LM 49/2019
Hotliner-Fun-Cup Austria 2019	keine - Details siehe letzte Seite / <i>no - Details on last page</i>

Wettbewerbstermin / Contest - date:

27.04.2019, Ausweichtermin / *Spare Contest - date: 28.04.2019*

Wettbewerbsort / Contest place:

MFC Zwaring

www.mfc-zwaring.at

Wettbewerbsklasse / Contest classes:

F5B / F5F Einzelwertung

F5B / F5F Individual Contest

Wettbewerbsleitung / Contest - director:

Helmut Waser?

Organisationsleitung / Organisation manager:

Petra Leber

Jury / Jury:

- DI Heimo Stadlbauer
- Weiters wird je ein weiteres Jury-Mitglied aus dem Pilotenstarterfeld für die Klassen F5B und F5F vor dem Beginn des Wettbewerbes von dem Wettbewerbsleiter nominiert.
- *DI Heimo Stadlbauer*
- *An additional Jury member will get nominated by the contest director out of the pilots before begin of the contest for both classes F5B and F5F.*

Teilnahmeberechtigung / Participation:

Alle Mitglieder des OEAEK, alle Mitglieder des LV Steiermark,
Die gültige Sportlizenz ist vor dem Bewerb abzugeben. (Diese ist nur mit dem
Einzahlungsabschnitt oder entsprechendem Nachweis gültig).
*All members of the FAI with a valid sporting license 2019 (must be presented to the contest
officials during registration and will be held for the time of the contest).*

Sprache / Language:

Deutsch und Englisch / *German and English*

Protest / Protests:

Proteste sind sofort und schriftlich gegen Erlag von € 15 bei der Wettbewerbsleitung ein zu bringen.

Protests must be submitted immediately and by writing in accordance with the sporting code in its last issue.

Platzordnung / Local Rules:

Diese ist für alle Teilnehmer verbindlich und wird vor Beginn des Bewerbes bekanntgegeben.

The contest director will announce any local rules in front of the contest start.

Haftung / Liability:

Für Personen- und / oder Sachschäden übernimmt der Veranstalter keine Haftung.

The Organizer will exclude any liability / responsibility for violation on persons and / or property.

Preise / Prices:

Titel lt. MSO, Pokale, Urkunden, Medaillen / Titles according latest MSO, cups and medals

Nennung / Registration:

Um Nennung für den 3. Pöls-Pokal ist bis längstens 21.04.2019 per E-Mail an die Organisationsleitung: verein@mfc-zwaring.at wird gebeten. Nachnennungen sind am Wettbewerbstag vor Ort gegen eine Nachnennungsgebühr von € 10 möglich.

Pilots have to register themselves under verein@mfc-zwaring.at latest until 21.04.2019.

Late on-site registration will be possible on the competition day for an extra fee of 10€.

Nenngeld / Entry - fees:

Das Nenngeld ist vor Beginn des Wettbewerbes zu bezahlen.

Eine Klasse: € 30 (inklusive € 5 Jugendförderungsbeitrag)

Beide Klassen: € 50

Entry fee has to be paid during the registration at the competition day.

One class: € 30

Both classes: € 50

Programm / Schedule:

Der Veranstalter plant jeweils 4 Runden abwechselnd zw. den Klassen Hotliner-Fun-Cup, F5F und F5B.

- Nur vom Veranstalter markierte Batterien sind zugelassen.
- Die elektronische Zeitnehmung erfolgt mit Hilfe eines vom Teilnehmer beigestelltem Ersatzempfänger auf selber Frequenz (Kontrollempfänger).
- Es wird mit Logger (kein Limiter) geflogen.
- Es sind nur Logger der Marke SM- Modellbau zugelassen (UniLog 1, UniLog 2, UniSense) und deren Anschaltung muss zweifelsfrei feststellbar sein.
- Die regelkonforme Einstellung des Loggers wird durch den Veranstalter überprüft werden.
- Die Logger Daten, insbesondere die verbrauchte Energie, müssen dem Veranstalter nach jedem Durchgang unverzüglich zugänglich gemacht werden! Wird ein Überschreiten des Energielimits (F5B = 1750Wmin, F5F = 1300Wmin) festgestellt, erfolgt ein Punkteabzug von 1 Punkt / 3Wmin entsprechend FAI Sporting Code Section 4 – Aeromodelling, Volume F5, Radio Control Electric Powered Model Aircraft 2017 Edition, effective 1st January 2017.

The organizer plans for 4 rounds in F5F, F5B and Hotliner-Fun-Cup class in alternating order.

- *Only marked batteries from the organizer are allowed to use*
- *Electronic timekeeping with a provided receiver at the same frequency*
- *Only limiter types of the brand SM-Modellbau (Unilog1 and 2) are allowed and the wiring must be without any doubt.*
- *Readout of logged data from the organizer after the flight will be done after each flight. Data is not stored for valid flights. Data is compared against signaling data*
- *One point is deducted for every 3 Wattminutes used over the limit (F5B = 1750Wmin, F5F = 1300Wmin) according FAI Sporting Code Section 4 – Aeromodelling, Volume F5, Radio Control Electric Powered Model Aircraft 2017 Edition, effective 1st January 2017.*

Wettbewerbsbeginn / Competition start:

Samstag 28.04.2019, 08:00

Saturday 2019 04 27, 8:00 pm

Siegerehrung / Price-giving:

ca 1h nach Ende des Wettbewerbes / *approximately 1 hour after end of the completion*

Training / Training:

Für ein freies Training steht der Platz des MFC-Zwaring ab Freitag 26.04.2019 ab 13h zur Verfügung / *the site of MFC-Zwaring is available for training sessions with Friday 26.04.2019 13:00h.*

Details Wettbewerbsort / Contest site details:

Der Modellflugplatz des MFC-Zwaring befindet sich etwa 20 km südlich von Graz in der Gemeinde Zwaring-Pöls. Der Platz verfügt über eine 150m x 27m lange Graspiste. Am Platz befindet sich eine Vereins Hütte inklusive Toilette sowie eine 12VDC Lademöglichkeit ist vorhanden. Am Wettbewerbstag wird ein Buffet betrieben.

The contest site of the MFC-Zwaring is located approximately 20km south of the City Graz embedded within the municipal Zwaring-Pöls. The size of the grass contest field is about 150m x 27m surrounded by agriculture fields and a forest. There exists a small club building including a small kitchen and a toilet. Also 12V DC power is available. During the contest day a buffet including beverages is offered to all contest visitors.

Anfahrt MFC-Zwaring / Approaching MFC-Zwaring

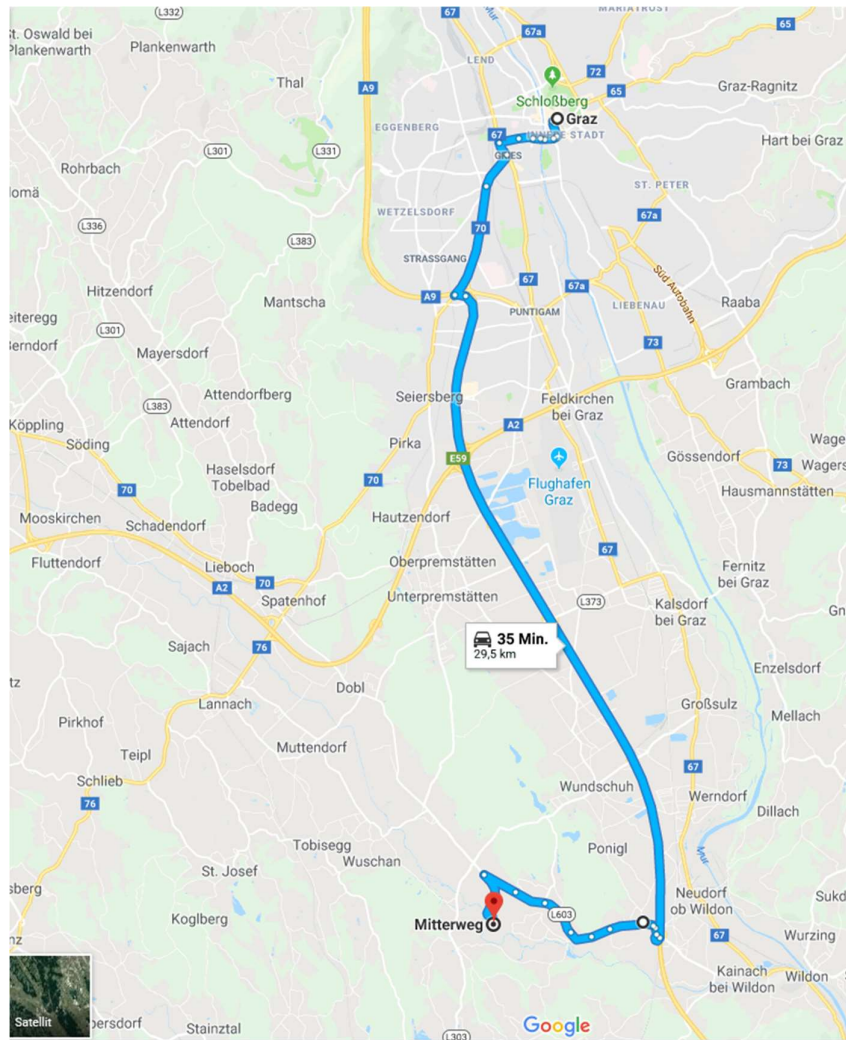
Koordinaten / Coordinates: N 46°53'49.1" E 15°25'09.7"

Anfahrtsbeschreibung:

Der Modellflugplatz in Zwaring, befindet sich ungefähr 1500m außerhalb des Ortskerns Zwaring-Pöls. Die Zufahrt zum Modellflugplatz ist im Bereich des Umspannwerk Kainachtal/Zwaring mit einer Hinweistafel gekennzeichnet.

Approaching the model site:

The model site is located approximately 1500m outside of the centre of the village Zwaring-Pöls. There are signs close to the road / near by the transformer station indicating the drive to the model site.





Sonstiges:

Unterbringung am Wettbewerbsgelände / Contest site camping:

Camping ist am Modellflugplatz möglich. Es gibt aber kein Frischwasser sowie keinen 230V Anschluss am Platz!

Camping is possible on the contest site. There is no fresh water and no 230V AC electrical power available on the contest site!

Unterbringung - Hotel / Accommodation - Hotel:

URDLWIRT - Hotel Reif KG

Hauptstraße 85

A-8141 Premstätten

Tel. (43) 31 36 / 531 85

Fax (43) 31 36 / 531 85-4

E-Mail: office@urdlwirt.at

Unterbringung – Pension / Accommodation – Bed and Breakfast:

Weingut Bockmoar^[SEP]Familie Skoff und Jöbstl-Arbeiter^[SEP]

Bockberg1^[SEP]A-8410 Wildon^[SEP]

Telefon: +43 3182 25 34 ^[SEP]^[SEP]^[SEP]^[SEP]^[SEP]^[SEP]

E- Mail: weingut@bockmoar.at^[SEP]

Der Obmann:

.....

Zum zweiten Mal wird im Zuge des F5B/F5F Bewerbes der bekannte
HOTLINER-FUN-CUP Austria 2019 zeitgleich ausgerichtet!

Dieser Hotliner–Fun-Cup ist richtet sich an alle jene Piloten, die **Freude und Spaß** haben ihren **Hotliner „artgerecht“ zu bewegen** und dabei, angelehnt an das F5B/F5F Reglement, die Flugaufgaben **Streckenflug, Segelflug und Landewertung** kennenlernen und meistern möchten. Hierbei kommt kein Energielimit zur Anwendung, d.h. es wird **ohne Limiter / Logger** geflogen.