Sportunion Meggenhofen
Sektion Modellflug

11.Hausruckpokal F5B/F5F
CONTEST EUROTOUR

4.Teilwettbewerb und Abschluss der F5B/F Austria Tour 2019
4.Teilwettbewerb Hotliner Fun Cup Austria 2019

4th partial competition and end of the F5B/F Austria Tour 2019
4th partial competition of the Hotliner Fun Cup Austria 2019

Wettbewerbstermin: **Date of the competition:**	Samstag 06.und Sonntag 07.Juli 2019 Saturday 06th, 2019 and Sunday 07th, 2019
Training: **Training:**	Freitag 5.Juli 2019 ab 14:00 Uhr (freies Training) Friday 05th, 2019 from 2pm (free practice)
Veranstalter: **Organiser:**	Sportunion Meggenhofen, Sektion Modellflug Sportunion Meggenhofen, Section model flight
Organisationsleitung: **Organisation leader:**	Helmut Schiendorfer Brucknerstraße 15 4713 Gallspach - Austria Tel.: +43 664 75104125 email: helmut.schiendorfer@aon.at
Wettbewerbsleitung: **Competition leader:**	DI Josef Reischl
Jury: **Jury member:**	Maria Schiffer und 2 Piloten aus dem Teilnehmerfeld Maria Schiffer and two pilots from the starting field
Wettbewerbsort: **Destination:**	4714 Meggenhofen, Oberösterreich - Austria 4714 Meggenhofen, upper Austria
Wettbewerbsklassen: **Competition classes:**	F5B und F5F F5B and F5F
Wertung: **Valuation:**	Einzelwertung laut MSO und SC. 4 Durchgänge pro Klasse abwechselnd F5F und F5B. Das Ergebnis zählt für die Contest Eurotour. Single result according to MSO and SC. Four rounds in each class alternating between F5B and F5F. The single result counts to the Eurotour.
Wettbewerbsbestätigung: **Competition certification:**	IW 01/2019 F5B und IW 02/2019 F5F IW 01/2019 F5B and IW 02/2019 F5F

Wettbewerbsbedingungen:

Der Wettbewerb wird nach den Bestimmungen des FAI Sporting Codes und der MSO, letzte Fassung durchgeführt.

Competition conditions:

The competition is going to be accorded to the rules of the FAI sporting codes and the MSO. The MSO is implemented in the last version.

Teilnahmeberechtigt:

Alle Mitglieder der FAI mit gültiger internationaler Sportlizenz 2019 mit Versicherungsnachweis sind bei der Anmeldung für die Dauer des Wettbewerbes abzugeben.

right to participate:

All the competitors from the FAI with a valid international sport licence from 2019 including a certificate of insurance have to be surrendered at the registration for the whole competition.

Proteste:

Sofort und nur schriftlich nach den Bestimmungen des SC bei der Wettbewerbsleitung. Die Kaution beträgt € 15,- und wird bei erfolgreichen Einspruch rückerstattet.

Protest:

Leave immediately and written according to the rules of the SC to the competition organizer. The deposit is about € 15,- and is going to be refunded if the protest is successful.

Haftung:

Der Verein übernimmt keinerlei Haftung für Sach- oder Personenschäden.

Responsibility:

The club does not response assume liability for damage to material or people.

Anmeldung:

Über Homepage/Wettbewerbe
http://sportunion-meggenhofen.at/modellflug Nennungen bis 01.Juli 2019

Registration:

register on our homepage
http://sportunion-meggenhofen.at/modellflug
Last day for registration: 01th July, 2019

Nenngeld:

Eine Klasse	€ 35,-
Beide Klassen	€ 45,-

inkl. € 1,- Jugendförderungsbeitrag
Das Nenngeld ist am Wettbewerbsort zu entrichten.
Nachnennungen gegen Aufpreis € 10,- pro Klasse vor Ort möglich.

Entry price:

One class	€ 35,-
Both classes	€ 45,-

Including € 1,- for youth promotion
The entry price has to be paid at the location of the competition.
A later nomination is able for a price of € 10,- For each class. It also has to be paid at the location of the competition.

Platzordnung:

Wird vom Wettbewerbsleiter vor dem Bewerb bekanntgegeben und ist für alle Teilnehmer bindend.

Campsite rules:

Is going to be announced from the competition leader and must be observed from all the competitors.

Anreise und Unterkünfte:

siehe Homepage:
http://sportunion-meggenhofen.at/unser-verein

arrival and accommodation:

Look on our homepage:
http://sportunion-meggenhofen.at/unser-verein

Zugelassen Frequenzen:

Es wird dringend empfohlen, 2,4 Ghz Fernsteuerungen zu verwenden. Diese müssen der europäischen Norm (En300238) entsprechen. Maximale HF Abstrahlleistung

EIRP sind 100mW peak. Der Sender muß eine CE Markierung aufweisen und die Konformität einhalten.

Approved frequencies: It is recommended to use a 2,4 Ghz transmitter. These have to comply with the European norm (EN300238). The maximum HF blast performance EIRP is about 100mW at the peak. The transmitter must have a CE certification and comply with the conformity.

Preise: Pokale und Medaillen
Prices: Trophies and medals

Programm:

Samstag, 06. Juli 2019

08:30	Anmeldung, Modell und Akkukontrolle
09:30	Briefing
09:45	Beginn 1.Durchgang der Klasse F5F abwechselnd mit F5B

Sonntag, 07. Juli 2019

09:00	Fortsetzung des Bewerbes

Siegerehrung ca.1 Stunde nach Ende des Bewerbes

Program:

Saturday, 06th July, 2019

08:30 am	Registration, model and battery check up
09:30 am	Briefing
09:45 am	Begin with the first round in the class F5F. Alternating with F5B.

Sunday, 07th July, 2019

09:00 am	Continuation of the competition

Award ceremony is about one hour after the end of the competition

- Kontrollempfänger für elektronische Auswertung unbedingt erforderlich!
- Es wird mit Logger geflogen
- Es sind nur Logger der Marke SM-Modellbau zugelassen, Unilog 1, Unilog 2, Unisens E
- Die regelkonforme Einstellung des Loggers wird durch den Veranstalter überprüft.
- Die Logger Daten insbesondere die verbrauchte Energie, müssen dem Veranstalter nach jedem Durchgang unverzüglich zugänglich gemacht werden. Es kann auch das Telemetriesignal der Wmin verwendet werden.
- Ein Punkt wird für jeweils 3 Wattminuten Überschreitung des Limits abgezogen

Änderungen in der Zeiteinteilung bleiben dem Veranstalter
aus organisatorischen oder witterungsbedingten Gründen
vorbehalten.

- Controlling receiver for electrical evaluation needed!
- It is going to be flown with the logger
- Only loggers from SM-Modellbau are allowed, Unilog 1, Unilog 2, Unisens E
- The setting from the logger are controlled from the organiser
- The data from the logger in particular the used energy must be showed to the organiser immediately after every landing. It is also allowed to show the telemetry data from the transmitter.
- One point is going to be deducted for every three Wmin which are over the limit

Changes in the timing are left to the organiser
because of reasons in the organisation
and weather conditions

FAI

ÖAE